

Expertiza Consumers Digest

„Následující informace byly vytištěny jako úvodník ve vydání března/dubna 1982 časopisu Consumers Digest. Neznamená přímé nebo nepřímé schválení výrobku“. Randy Weber, Nakladatel. Ve vydání časopisu Consumers Digest pro červenec/srpen 1981 jsme se přiznali k nedostatku informací na téma přípravků k ošetření motorů (Rubrika „ Otázky a odpovědi“). Začali jsme proto shánět informace, proběhla řada testů a my jsme sami pokračovali ve výzkumu. Byli jsme zprvu dost skeptičtí, ale náš názor se změnil po tom, co jsme zjistili, že výrobek dělá skutečně to, co uvádí výrobce. Ve skutečnosti, čím více jsme zkoumali, tím více skutečností hovořilo pro výrobek.

Výsledky testů : Údaj, že výrobek snižuje tření v motoru, že proniká do kovových částí, byl ověřen ve Franklinově výzkumném ústavu, Strojně výzkumnou stanicí univerzity v Utahu a Vysokou školou La Torneau v Texasu. Federální letecký úřad testoval výrobek pro použití v letadlech a ostatní výrobky pro malé motory (motocykly, strojní sekačky apod.) byly rovněž velmi úspěšně zkoušeny.

Snad až neuvěřitelné! Sdružením automobilových opraven v Pensylvánii byl proveden drastický test s vynikajícími výsledky. Tři automobily, každý měl najeto od 125000 do 215000 km, byly ošetřeny přísadou do motoru. O šest měsíců později byl z motorů vypuštěn olej a s každým bylo ježděno po dobu zhruba půl hodiny. Teplota vody se nezvýšila a motory nevykázaly sebemenší známku poškození.

** Tento text byl součástí článku „ Aditiva šetřící pohonné hmoty“, který byl uveden v časopisu Consumers Digest*
*** Uvedený test byl provede s Pfl recepturou 101, prodávanou pod jiným obchodním názvem*

podpisy: John Bishop - president

Notářsky ověřeno : Cathy Simmons - Texaské státní notářství