

# Protokol ELF ANAC o rozboru oleje

ANAC kód: TAAA 0774 Číslo zkoušky: 419076  
 Vozidlo: AVIA A 312 TL Motor: AVIA D 407.02  
 Datum: 4.5.2000

CHIRONAX Transport , SPZ: AV-00-83  
 Kurta Konráda 6 190 00 PRAHA 9

Datum odběru		21.8.19 98	19.5.19 99	16.8.19 99	7.10.19 99	23.12.19 99	19.4.20 00
Stav tachometru		278 000	344 375	361 490	375 680	392 680	423 500
Najeto na olej		15 000	15 200	17 115	15 000	15 000	15 000
Železo	PPMC	43,9	40,7	93,9	39,4	69,4	58,1
Olovo	PPMC	8,3	11,2	24,5	8,5	10,4	7,4
Měď	PPMC	7,6	36,7	34,7	10,3	18,6	14,9
Cín	PPMC	1,7	2,1	2,9	2,6	2,1	2,1
Chrom	PPMC	0,9	1,3	1,9	0,8	1,5	0,8
Hliník	PPMC	3,9	4,9	8,6	7,1	9,9	5,8
Nikl	PPMC	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4
Křemík cizí	PPMC	13,2	10,6	19,3	16,7	34,3	11,0
Saze	A.S.	9	8	120	6	4	9
Voda	%	OK	OK	OK	OK	OK	<0,07
Palivo	%	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Dispergence		OK	OK	OK	OK	OK	OK
G.W.C.		1,09	2,35	3,04	1,20	1,78	1,30

Datum odběru: 19.4.2000 SPZ: AV-00-83 Olej: Elf Performance trophy 15W40

STAV MOTORU: **DOBŘÝ**, odpovídající vývoj opotřebení motoru, stabilizace nečistot v oleji. Trvá pozitivní působení Bishop's Original rec: 906 GDC a rec. 696 nasazených 16.8.1999.

Datum odběru: 21.8.1998 SPZ AV-00-83

STAV MOTORU: **DOBŘÝ**, odpovídající vývoj opotřebení

Datum odběru: 19.5.1999 SPZ AV-00-83

STAV MOTORU: Zjištěn **zvýšený výskyt mědi v oleji**, prozatím s negativním účinkem na celkové opotřebení motoru.

**DOPORUČENÍ:** V případě možnosti odběru vzorku oleje za účelem sledování vývoje motoru - příští ANAC kontrola oleje po 10 000 km.

Datum odběru: 16.8.1999 SPZ AV-00-83

STAV MOTORU: Zjištěno **zvýšené opotřebení motoru**, zvýšené množství sazí v oleji. Přítomnost aditiv z nemrznoucí chladicí kapaliny v oleji

**DOPORUČENÍ:** Kontrola resp. Seřízení vstřikovacího ústrojí, příští doporučený výměnný interval motorového oleje za účelem využití 100% samočisticích schopností oleje do 10 000 km, doporučeno použití

čistící přísady do paliva(čistota pístové skupiny a vstřikovacího systému), sledování stavu chladící kapaliny v motoru.

Sledování motoru - ANAC analýza do 10 000 km.

**Datum odběru: 7.10.1999 SPZ AV-00-83**

STAV MOTORU: **VELMI DOBRÝ**, minimální vývoj opotřebení. Velmi pozitivně se projevilo nasazení přípravků Bishop's Original jak z hlediska opotřebení tak z hlediska pročištění spalovacího prostoru. Snížení opotřebení cca o 1/3, v podstatě úplná dekarbonizace. Tento stav bude mít vliv na výkon motoru, spotřebu paliva a na velmi nízkou hodnotu emisí.

Opis protokolu ELF ANAC, získaný u firmy CHIRONAX Transport, Kurta Konráda 6, Praha 9

**ANAC kód: TAAA 1035 Číslo zkoušky: 235558**

**Vozidlo: FORD FIESTA Motor: FORD HCS EFi 44 kW**

Datum odběru		2.6.98	28.7.98	4.10.98	8.12.98	27.2.99	27.4.99	18.7.99
<b>Stav tachometru</b>		<b>62000</b>	<b>70800</b>	<b>80095</b>	<b>88000</b>	<b>97100</b>	<b>105000</b>	<b>114000</b>
Najeto na olej		10000	8800	9295	8000	9100	7900	9000
Železo	PPM C	123,0	61,1	61,1	61,9	86,6	77,7	63,5
Olovo	PPM C	-	-	-	-	-	-	-
Měď	PPM C	5,8	6,5	8,1	5,1	3,6	6,9	6,2
Cín	PPM C	6,7	6,1	4,6	3,9	3,0	3,7	3,8
Chrom	PPM C	1,5	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2	1,3
Hliník	PPM C	9,6	9,4	7,5	8,5	8,1	7,7	8,5
Nikl	PPM C	2,2	1,6	1,6	1,5	1,8	1,4	1,4
Křemík cizí	PPM C	20,8	95,2	31,8	32,1	15,9	14,4	15,9
Saze	A.S.	-	-	<0.07	-	-	-	-
Voda	%	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Palivo	%	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Dispergence		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
G.W.C.		1,41	1,07	1,06	1,02	1,13	1,06	1,14

**NARIMEX Autoservis SPZ: AY 14-59**

**Kováků 5, 150 00 PRAHA 5**

**OLEJ: Elf SPORTI TXI 15W40**

**Pozn.:**

**Datum odběru: 2.6.1998**

STAV MOTORU: Zjištěn zvýšený výskyt železa v oleji z důvodu zvýšeného obsahu křemene s negativním účinkem na celkové

opotřebení motoru.

**OPATŘENÍ:** Kontrola stavu sací soustavy a sacího filtru

**Datum odběru: 28.7.1998**

STAV MOTORU: DOBRÝ, odpovídající vývoj opotřebení motoru, přetrvává nepříznivý vývoj v množství křemene v oleji. Nutná kontrola sacího potrubí.

**DOPORUČENÍ:** V případě možnosti odběru vzorkem za účelem sledování vývoje motoru -příští ANAC kontrola oleje po 10000 km

**Datum odběru: 27.2.1999** STAV MOTORU: DOBRÝ, stabilizace nečistot v motorovém prostoru

**DOPORUČENÍ:** Příští doporučená výměna motorového oleje u tohoto motoru se zachováním 100% samočisticích schopností oleje do 9000 km.

**Poznámka firmy B ORIGINAL s.r.o.**

Přípravky Bishop's Original receptury 460-G KIT byly u daného motoru aplikovány v 62000, 72025 a 97100 km vzhledem k nepříznivému vývoji v množství křemenného prachu.( V běžném motorovém oleji při nárůstu množství křemene 2x stoupá opotřebení železa min 4x). Výrazně se projeví účinky přípravků Bishop's Original na snížení opotřebení klikové soustavy! Protokoly ELF ANAC byly získány od firem, které uvedený systém využívají ke kontrole stavu motorů a jsou odběrateli olejů ELF. Výrobky Bishop's Original použily k ošetření svého vozového parku a uvedené výsledky prokázaly kladné účinky přípravku na celkové opotřebení a životnost motorů.

Chtěli bychom tímto uvedeným firmám poděkovat za zpřístupnění uvedených protokolů.

Opis protokolu ELF ANAC získaný u firmy NARIMEX Autoservis, Kováků 5, Praha 5